



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

16.02.2026 № 5.3-13-294

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия, допущенному 28.12.2025 на перегоне Кизитеринка — Блокпост Проточный Северо-Кавказской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».

28 декабря 2025 г. в 3 час. 34 мин. на 1 км ПК 7 перегона Кизитеринка — Блокпост Проточный двухпутного электрифицированного участка Новочеркасск — Батайск Ростовского территориального управления Северо-Кавказской железной дороги допущена вынужденная остановка грузового поезда № 2922 (в составе 65 вагонов, вес 5995 тонн) с электровозом ВЛ80с № 579/526 приписки эксплуатационного локомотивного депо Лиски Юго-Восточной дирекции тяги под управлением локомотивной бригады в составе машиниста электровоза Понтус Е.М. и помощника машиниста электровоза Магомедова М.А. — приписки эксплуатационного локомотивного депо Лихая Северо-Кавказской дирекции тяги. Поезд остановлен по команде дежурного по железнодорожной станции (далее — станция) Кизитеринка Прядко О.В., переданной по поездной радиосвязи. В ходе осмотра подвижного состава в 3 час. 35 мин. машинистом Понтус Е.М., выявлен сход 11-й и 12-й по ходу движения колесных пар электровоза № 579/526 (7-я и 8-я колесные пары секции № 2 электровоза № 579). Поезд следовал по 2-му пути перегона Кизитеринка — Блокпост Проточный в режиме «выбег» со скоростью 22,5 км/ч (при установленной 40 км/ч) при «желтом» показании локомотивного светофора. Поезд остановлен на 1 км ПК 7 служебным торможением. Тормозной путь составил 126 м, при расчетном 164 м. Локомотив в сошедшем состоянии проследовал 1300 м.

Причиной схода подвижного состава явился разрыв бандажа № 111064 колесной пары № 01020/07.20-60, с последующим перекатыванием левого колеса 7-й колесной пары секции № 2 электровоза ВЛ80с № 579 через рамный рельс из-за не обеспечения качества магнитно-плазменного упрочнения с повышенной твердостью металла заданной глубины, ширины и отсутствием трещин бандажа



№ 111064 колесной пары № 01020/07.20-60, в соответствии Технологической инструкции по магнитно-плазменному упрочнению гребней бандажей колесных пар ТИ 028-91124328-2001 от 26 апреля 2001 г., не согласование с заводом-изготовителем Нижнетагильским металлургическим комбинатом НТМК «ЕВРАЗ» проведения плазменного упрочнения гребня бандажа колесной пары № 01920-07.20-60 при проведении обыкновенного освидетельствования в сутки 13 января 2025 г. сервисным локомотивным депо Лиски филиала «Южный» ООО «ЛокоТех-Сервис» и последующей комплектацией с тяговым двигателем № 1335-06.85-217, подкаткой под локомотив ВЛ80с № 579 (секция № 2) в сутки 19 января 2025 г.

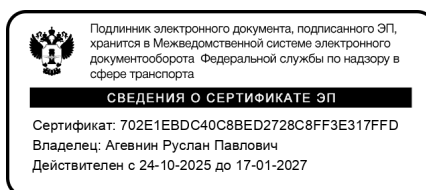
Нарушены требования:

- п. 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 129 раздела IX Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250 (далее — ПТЭ), в части содержания электровоза ВЛ80с № 526/579 в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 134 ПТЭ, в части качественного выполнения технического обслуживания железнодорожного подвижного состава, его составных частей.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

